



Frage an Stadtrat Dr. Günter Riegler

eingbracht in der Gemeinderatssitzung am 5. November 2020

von

KO GR Karl Dreisiebner

Betreff: Personalentwicklung Holding Graz Linien – Fahrpersonal für Straßenbahn und Busse

Sehr geehrter Herr Beteiligungsstadtrat Dr. Günter Riegler,

das tolle Funktionieren der Angebote der Holding Linien hängt von vielen Faktoren ab, unter anderem von modernem Fahrzeugmaterial. Dazu bringen wir ja gerade in der heutigen Sitzung dringend notwendige Ausschreibung für neue, längere Straßenbahnfahrzeuge auf den Weg. Das verlässliche Erbringen der Angebote für die Fahrgäste hängt aber auch von ausreichend vorhandenen, gut ausgebildeten und top-motivierten Bus-Chauffeur*innen und Straßenbahnfahrer*innen ab. Gerade diesen Mitarbeiter*innen ist für ihre Verlässlichkeit, ihre Sorgfalt und ihre Kund*innenfreundlichkeit zu danken. Unsere Fahrer*innen stehen im direkten Kontakt mit den Kund*innen und sind somit DAS Aushängeschild der Holding Linien.

Seit mehreren Wochen kursieren jedoch Stimmen, die vermuten lassen, dass es aufgrund von Ausfällen und Abgängen zu Personalengpässen im Fahrbetrieb kommen könnte. Manche nehmen gar den Begriff 'Aufnahmestopp' in den Mund. Ich als Außenstehender kann dies nicht weiter kommentieren, aber ich kann dich sehr geehrter Herr Stadtrat dazu befragen.

Im Sinne des Motivenberichts stelle ich daher folgende Frage:

Wie stellt sich, nach Möglichkeit aufgeschlüsselt nach Monaten, die Personalentwicklung bei den Straßenbahnfahrer*innen einerseits sowie bei den Busfahrer*innen andererseits sowohl in Bezug auf Vollzeitäquivalente als auch auf Mitarbeiter*innen-Anzahl von Jänner 2019 bis inkl. September 2020 dar?